

Imię i Nazwisko Imię ojca

Data urodzenia miejsce urodzenia

PESEL

Adres zamieszkania

ulica

kod pocztowy miejscowość

telefon e-mail

OŚWIADCZENIE

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych na potrzeby działalności prowadzonej przez Pyrlandia-Boogie Anna Beneturska zgodnie z Ustawą z dnia 29.08.1997 roku o Ochronie Danych Osobowych; tekst jednolity: Dz. U. z 2002r. Nr 101, poz. 926 ze zm.).

Michałków, dn.

.....
/podpis/

**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
z dnia 2 września 2013 roku w sprawie licencjonowania personelu lotniczego**

39. Członek personelu lotniczego i uczestnik szkolenia lotniczego odbywający szkolenie w celu uzyskania licencji lub uprawnienia powstrzymuje się od wykonywania czynności lotniczych w przypadku, gdy:

1) odczuwa dolegliwość fizyczną lub psychiczną, która utrudnia jemu wykonywanie tych czynności w sposób bezpieczny;

2) znajduje się pod wpływem środków ograniczających sprawność psychiczną lub fizyczną w szczególności:

a) leków,

b) alkoholu,

c) narkotyków albo innych środków odurzających

§ 40. 1. Członek personelu lotniczego przy wykonywaniu czynności lotniczych stosuje się do ograniczeń medycznych zamieszczonych w orzeczeniu lotniczo-lekarskim.

2. Jeżeli z ograniczenia, o którym mowa w ust. 1, wynika obowiązek wykonywania czynności lotniczych tylko przy użyciu szkła korekcyjnych, członek personelu lotniczego posiada podczas wykonywania tych czynności zapasowe szkła korekcyjne.

3. Przepisy ust. 1 i 2 stosuje się również do uczestnika szkolenia lotniczego odbywającego szkolenie w celu uzyskania licencji lub uprawnienia. Ograniczenie wymienione w ust. 1 wpisuje się do dokumentu przebiegu szkolenia praktycznego.

ZOBOWIĄZANIE

Ja niżej podpisana/podpisany*
/imię i nazwisko/

urodzony
/data i miejsce urodzenia/

oświadczam, że znana mi jest treść rozdziału 6 § 36 - § 40 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 września 2013 roku w sprawie licencjonowania personelu lotniczego oraz, że zobowiązuję się ściśle je przestrzegać.

Ponadto zobowiązuję się nie przekraczać norm czasu pracy i wypoczynku określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 13 grudnia 2002 roku w sprawie czasu pracy i wypoczynku członków załóg statków powietrznych oraz kontrolerów ruchu lotniczego (Dz. U. Nr 219 poz. 1841).

Michałków, dn.

.....
/czytelny podpis/

Michałków, dn.

.....
/podpis i pieczęć Kierownika szkolenia/

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisana/podpisany*
/imię i nazwisko/

urodzony
/data i miejsce urodzenia/

oświadczam, że jestem ubezpieczony od następstw nieszczęśliwych wypadków w sportach lotniczych na sumę mi odpowiadającą polisą zawartą w
numer.....

Oświadczam, że jestem świadoma/świadom* ponoszonego ryzyka podczas wykonywania działalności lotniczej i ja, ani moja rodzina nie będziemy wnosili żadnych roszczeń o odszkodowanie wobec Pyrlandia Boogie Anna Beneturska, jak również pracowników firmy.

Oświadczam, że zapoznałam/zapoznałem* się z rejonem lotniska EPOM Michałków i warunkami wykonywania lotów w Pyrlandia Boogie Anna Beneturska.

Oświadczam, że zapoznałam/zapoznałem* się z polityką bezpieczeństwa obowiązującą w Pyrlandia Boogie Anna Beneturska i zostałam/zostałem* przeszkolona/przeszkolony* w zakresie Safety Management System oraz przyjąłam/przyjąłem* do wiadomości, że wewnętrzny system zgłaszania zdarzeń, który funkcjonuje w Pyrlandia Boogie Anna Beneturska jest systemem otwartym i ma zachęcać do swobodnego i szczerego zgłaszania wszelkich zdarzeń i zagrożeń, zgodnie z zasadami just culture.

Michałków, dn.

.....
/czytelny podpis/

Michałków, dn.

.....
/podpis i pieczęć Kierownika szkolenia

*niepotrzebne skreślić

ZAŁĄCZNIKI:

1. Instruktorzy szkolenia naziemnego:

- oświadczenie
- udział w szkoleniu standaryzacyjnym (raz na rok)
- kserokopia:
- licencji (dla pilotów)
- dokument potwierdzający wykształcenie niezbędne do prowadzenia szkolenia
- dokumentu tożsamości

2. Instruktorzy szkolenia praktycznego:

- oświadczenie
- polisa NNW lotnicza
- protokół KWT
- protokół KTP
- udział w szkoleniu standaryzacyjnym (raz na rok)
- kserokopia:
- licencji
- orzeczenie komisji lotniczo lekarskiej
- świadectwo ogólne operatora radiotelefonisty
- świadectwo operatora radiotelefonisty stacji lotniskowej
- dokumentu tożsamości

3. Uczniowie piloci:

- umowa o szkolenie lotnicze
- podanie o szkolenie lotnicze
- niepełnoletni- zgoda rodziców (opiekunów) na szkolenie lotnicze
- zaświadczenie o ukończeniu TKS
- orzeczenie komisji lotniczo lekarskiej
- polisa ubezpieczeniowa NNW lotnicza
- kolejne protokoły KWT
- kserokopia:
- kserokopia świadectwa/ dyplomu
- kserokopia dokumentu tożsamości (legitymacji szkolnej)

4. Piloci licencjonowani:

- oświadczenie
- umowa o szkolenie lotnicze (jeżeli dotyczy)
- podanie o szkolenie lotnicze (jeżeli dotyczy)
- niepełnoletni - zgoda rodziców (opiekunów) na szkolenie lotnicze
- zaświadczenie o ukończeniu TKS
- orzeczenie komisji lotniczo lekarskiej
- polisa ubezpieczeniowa NNW lotnicza
- protokół KWT
- protokół KTP
- kserokopia:
- licencji
- świadectwa operatora radiotelefonisty
- kserokopia dokumentu tożsamości (legitymacji szkolnej)
- kserokopia świadectwa/ dyplomu